

# BRESLAU

adventure rallye

## REGULAMIN

### 15 rajdu Drezno - Wrocław

27.06.2009 - 04.07.2009

1. Informacje ogólne .....	2
2. Trasa .....	2
3. Warunki uczestnictwa .....	2
4. Świadczenia organizatora .....	3
Zgłoszenie .....	3
Odbiór techniczny .....	3
Organizacja .....	3
Pomiar czasu .....	4
Serwis medyczny .....	4
Serwis techniczny .....	5
Keykarta (wliczona w opłatę startową - pozostaje własnością uczestnika) .....	5
Wyżywienie .....	5
Warunki sanitarne .....	6
Prasa .....	6
5. Podział na klasy .....	6
Wyposażenie obowiązkowe .....	7
Wyposażenie zalecane .....	7
Wyposażenie dozwolone .....	7
Wyposażenie niedozwolone .....	7
6. Przepisy paszportowe, celne, informacje o szczepieniach, przejazd w niedzielę .....	7
Przepisy paszportowe .....	7
Przepisy celne .....	7
Informacje o szczepieniach .....	8
Przejazd w niedzielę .....	8
7. Ubezpieczenie .....	8
8. Numery startowe .....	11
9. Prolog i etapy .....	12
10. Opłata za udział / kaucja za sprzęt wypożyczony .....	12
Opłata za udział .....	12
Pojazdy serwisowe i towarzyszące .....	12
11. Klasyfikacja .....	13
Kary czasowe .....	14
Przerwanie etapu .....	15
Kary pieniężne .....	16
Reguły jazdy / wykroczenia .....	16
Dyskwalifikacja .....	16
Wykluczenie z rajdu / zakaz wstępu .....	17
Protesty, zażalenia, reklamacje.....	17
12. Reklama sponsorów .....	17
13. Bezpieczeństwo .....	17
Przepisy ogólne.....	17
Obsługa wyciągarki.....	19
Przepisy o ochronie przyrody.....	21
14. Organizator .....	22

WWW.RALLYE-BRESLAU.COM

## 1. Informacje ogólne

Rajd DREZNO-WROCŁAW to zawody motorowe dla pojazdów enduro, quadów, samochodów terenowych i ciężarowych. Rajd składa się z odcinków na czas, prób zręcznościowych i odcinków specjalnych, które ogłaszane są bezpośrednio przed etapem. Rajd rozgrywany jest w terenie ciężkim.

Motto 15-tego rajdu brzmi: tydzień zabawy, sportu i wyjątkowego urlopu z dala od twardych nawierzchni i ulic. Koleżeństwo i poczucie wspólnoty to podstawowe zasady naszej imprezy. W klasyfikacji liczy się nie tylko dobry pojazd, ale przede wszystkim harmonia pomiędzy kierowcą a pilotem, a w odnalezieniu właściwej trasy przydadzą się zarówno umiejętność czytania roadbooka i kompasu, a właściwie GPSu jak i szczypta szczęścia.

Rajd DREZNO-WROCŁAW oferuje uczestnikom ciekawy program i mnóstwo wyzwań. Start i prolog odbędą się na terenie Niemiec, składać się będą z odcinków umiejętnościowych i na czas. Kolejne etapy wytyczone są w zachodniej Polsce. Na zawodników czekać będą odcinki o zróżnicowanym stopniu trudności i długości, "triale" i odcinki "techniczne". Znaczna długość poszczególnych etapów to znak firmowy naszej imprezy.

Każdy uczestnik jest zobowiązany do udzielania pomocy innym uczestnikom rajdu zarówno na trasie jak i poza nią. Pomoc techniczna nie jest obowiązkowa, ale z punktu widzenia fair play zawsze mile widziana.

Zmiany na korzyść organizacji Drezno-Wrocław są możliwe w każdej chwili.

Wiążąca jest niemiecka wersja regulaminu.

## 2. Trasa

Trasa rajdu wiedzie przez wszelkie rodzaje nawierzchni od asfaltu na odcinkach dojazdowych aż do bardzo ciężkiego terenu. Przebieg trasy podany będzie wyłącznie w roadbookach albo na odprawie. Etapy dojazdowe w Niemczech są jedynie zalecanymi trasami, nie są przez organizatora narzucone. Uczestnicy przemierzać je będą na własny rachunek zachowując przepisy ruchu drogowego. Etapy dojazdowe nie są częścią rajdu.

## 3. Warunki uczestnictwa

Rajd Drezno-Wrocław przeznaczony jest dla pojazdów enduro, quadów, samochodów terenowych i ciężarowych. Rajd przeznaczony jest dla kierowców z i bez licencji rajdowej.

Wszystkie pojazdy, także serwisowe, przywiezione dodatkowo enduro, quady, itp., muszą posiadać ważne badania techniczne i ubezpieczenie OC (tablicę rejestracyjną i zieloną kartę). Wszyscy kierowcy muszą posiadać przy sobie ważne na dany pojazd prawo jazdy.

Do udziału w rajdzie dopuszczone będą tylko te osoby, które w czasie trwania rajdu będą pełnoletnie i posiadać będą ważne prawo jazdy o kategorii odpowiadającej pojazdowi.

Kolejnym warunkiem udziału w rajdzie jest dobry stan zdrowia. Do udziału w rajdzie nie będą dopuszczone osoby będące pod wpływem narkotyków, alkoholu, mocnych leków, szczególnie psychotropowych lub substancji o podobnym działaniu, osoby z rozrusznikiem serca, chorobami krążenia, wadami kręgosłupa lub z innymi poważnymi dolegliwościami, jak np. choroby nerwowe lub psychosomatyczne.

## 4. Świadczenia organizatora

### *Zgłoszenie*

Po dokonaniu zgłoszenia uczestnik otrzyma w bazie rajdu w Dreźnie T-shirty, stick USB do pomiaru czasu, keykartę, naklejki i plan naklejania reklam sponsorów.

### *Odbiór techniczny*

Po naniesieniu naklejek według podanego planu (uczestnik zobowiązuje się do umieszczenia naklejek z reklamą sponsorów rajdu na swoim pojeździe uczestnik przystępuje do odbioru technicznego, podczas którego sprawdzane będą stan techniczny pojazdu (dowód rejestracyjny, badania techniczne, naklejki reklamowe, itp.) i wyposażenie obowiązkowe. Po oddaniu oświadczenia o ograniczeniu odpowiedzialności zawodnik otrzyma kartę startową i roadbook na cały tydzień.

Odbiór techniczny ma na celu zapewnienie uczestnikom rajdu bezpieczeństwa oraz zachowanie zasad fair play. Naklejki reklamowe muszą pozostać na pojeździe przez cały czas trwania rajdu. Odbiór techniczny ma na celu kontrolę jedynie urządzeń bezpieczeństwa (gaśnice, apteczki, kaski, dodatkowe światła stopu, itp.). Kontrola sprawności pojazdu nie będzie przeprowadzana, gdyż dobry stan techniczny pojazdu potwierdzony badaniami technicznymi to warunek uczestnictwa w rajdzie. Bieżąca kontrola stanu pojazdu pod kątem bezpieczeństwa przed każdym etapem jest sprawą indywidualną uczestnika.

### *Organizacja*

W roku 2009 powstanie punkt informacyjny, który będzie się znajdował w pobliżu namiotu cateringowego. W punkcie tym można będzie uzyskać od organizatora wszelkie informacje i pomoc. Każdego ranka będzie tam można znaleźć informacje jak dojechać do punktu startowego. Personel organizatora będzie można rozpoznać dzięki identyfikatorom ORGA. Personel znaleźć będzie można na starcie, mecie, w punktach kontrolnych (CP) i przy trasie. Poleceniom personelu organizatora należy się podporządkować. Personel udziela pomocy

# BRESLAU

## adventure rallye

jedynie w sytuacjach krytycznych, (np. wypadek), nie będzie zajmował stanowiska na temat przebiegu trasy, rodzaju odcinków specjalnych, regulaminu czy klasyfikacji. Na tego typu pytania uprawniony do zajmowania stanowiska jest tylko sam organizator lub osoby przez niego upoważnione.

Pomocnicy, personel znajdujący się przy trasie i w punktach kontrolnych odpowiedzialny jest wyłącznie za pomiar czasu i kontrolę przejazdu uczestników. Pomocnicy i personel przy trasie i w punktach kontrolnych nie muszą posiadać wiedzy ani doświadczenia na temat sportów motorowych i w związku z tym nie będą udzielali zawodnikom żadnej pomocy teoretycznej ani praktycznej.

### ***Pomiar czasu***

Pomiar czasu przeprowadzany będzie przez firmę Sportident z wykorzystaniem własnego sprzętu i personelu. Pytania związane ze szczegółami pomiaru czasu zostaną omówione w późniejszym czasie. Na razie krótko: zamiast używanej do tej pory karty pokładowej wprowadzone zostaną transpondery (tzw. sticki USB). Sticki te będą całkowicie odporne na wodę i błoto. Przy każdym punkcie kontrolnym znajdować się będzie czytnik z funkcją przesyłową, do którego trzeba będzie ten stick przyłożyć. Dotychczas utrata karty pokładowej oznaczała dyskwalifikację. Teraz każda załoga otrzyma dodatkowy stick. Kaucja za każdą sztukę wynosi 50 euro, która po zwrocie sprawnego sticka będzie w całości zwrócona.

Natychmiast po dotarciu do mety odczytywany będzie czas. Jednocześnie sprawdzany będzie numer sticka i pojazdu. Jeśli numery będą się zgadzały, dane zapisane na sticku zostaną odczytane.

### ***Serwis medyczny, warunki zdrowotne***

W czasie rajdu do dyspozycji zawodników będzie serwis medyczny i ratowniczy. W przypadku poważniejszego wypadku lub zachorowania osoba przewieziona zostanie do najbliższego szpitala. Prosimy więc pamiętać o zabraniu ze sobą ubezpieczenia zdrowotnego na zagranicę. Osoby przyjmujące leki zobowiązane są do zabrania ich ze sobą w wystarczającej ilości. W każdym razie zalecamy zabranie ze sobą dobrze wyposażonej apteczki, szczególnie w środki opatrunkowe. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za usługi serwisu medycznego. Uwaga: prosimy o wcześniejsze zgłoszenie dyżurnemu lekarzowi chorób przewlekłych (cukrzyca, alergie, itp.).

Każdy uczestnik przed rozpoczęciem etapu ocenia stan swojego zdrowia oraz stan pojazdu. Każdy etap, punkt szczególnej trudności i każde trudne do przejazdu miejsce należy przedtem obejrzeć, przejść pieszo i ocenić pod kątem własnych możliwości.

Niektóre części etapu nie są obowiązkowe, tzn. istnieje możliwość objazdu, co jednak skutkować może punktami karnymi, a czasami również dyskwalifikacją (patrz punkt

Klasyfikacja). Ważne jest jednak, aby unikać zbędnego ryzyka. Zdrowie jest ważniejsze niż wysokie miejsce w klasyfikacji.

W przypadku odniesienia obrażeń w wypadku lub uszczerbku na zdrowiu na skutek długotrwałego wysiłku uczestnik zwalnia, w ramach oświadczenia o ograniczeniu odpowiedzialności, wszystkich lekarzy z obowiązku zachowania tajemnicy lekarskiej w stosunku do organizatorów lub innych osób na służbie (np. policji, itp.), co ma na celu ochronę bezpieczeństwa osób trzecich.

**Lekarz dyżurny ma prawo zakazać dalszego udziału w rajdzie. Organizator ma obowiązek zastosować się do decyzji lekarza, tak samo jak i uczestnik.**

### ***Serwis techniczny***

W sytuacji kryzysowej do dyspozycji zawodników będzie serwis techniczny i mechanicy. Na miejscu będzie również serwis opon. Uczestnicy są proszeni o zaopatrzenie się we właściwe dla swojego pojazdu dętki, wentylki i opony.

Serwisowe ciężarówki będą miały za zadanie pomóc pojazdom, które utknęły na trasie, w dotarciu do bazy. Dozwolone jest posiadanie (tylko w bazie - nie na trasie) własnego serwisu. Firmy, które komercyjnie chciałyby świadczyć pomoc techniczną pojazdom proszone są o kontakt z organizatorem.

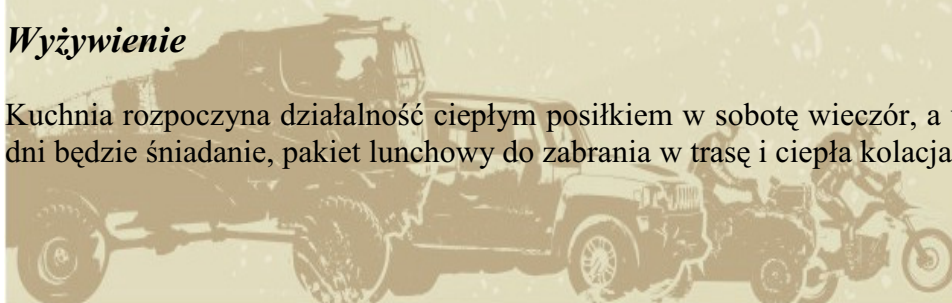
### ***Keykarta (w cenie wpisowego, po rajdzie pozostaje własnością uczestnika)***

Każdy uczestnik rajdu oraz członek serwisu otrzyma tzw. keykartę. Jest ona wielkości zwykłej karty kredytowej. Przejmie ona funkcję talonu na posiłek. Przy namiocie cateringowym znajdować się będzie stacja kontrolna, gdzie karta zostanie przeczytana. W rezultacie w punkcie informacyjnym odebrać będzie można właściwy dla typu pojazdu roadbook. Obok ułatwień przy wydawaniu posiłków i odbioru roadbooków ułatwienie polega również na tym, że ciężarówka zbierająca pojazdy, które utknęły na trasie, będzie mogła dzięki systemowi szybciej zorientować się kogo jeszcze brakuje i kto potrzebuje pomocy.

**Wszyscy uczestnicy w razie przerwania etapu proszeni są o zameldowanie się w punkcie informacyjnym w celu uniknięcia niepotrzebnych poszukiwań.**

### ***Wyżywienie***

Kuchnia rozpoczyna działalność ciepłym posiłkiem w sobotę wieczór, a w czasie następnych dni będzie śniadanie, pakiet lunchowy do zabrania w trasę i ciepła kolacja. Kuchnia kończy



# BRESLAU

## adventure rallye

działalność ciepłym posiłkiem po dekoracji zwycięzcy rajdu. Kuchnia umożliwi również zakup śniadania w niedzielę.

**Uwaga: wyżywienie nie zawiera napojów. Każdy uczestnik musi mieć swój talerz i sztućce. Do dyspozycji będą środki do mycia naczyń.**

### *Sanitariaty*

Należy założyć, że w czasie rajdu nie wszędzie będą dostępne sanitariaty. Jeśli będą one dostępne nie należy spodziewać się wysokiego standardu.

### *Prasa*

Całej imprezie towarzyszyć będą przedstawiciele prasy. Będą oni robić zdjęcia i kręcić filmy w miejscach najbardziej interesujących, przeprowadzać wywiady z uczestnikami w bazie rajdu i przygotowywać reportaże. W interesie rajdu jest, aby współpracować z przedstawicielami prasy i w żaden sposób sobie nawzajem nie przeszkadzać. Podając swoje dane osobowe uczestnik nie nabywa żadnych praw do zarejestrowanych materiałów.

## **5. Podział na klasy**

Rajd DREZNO-WROCŁAW przeznaczony jest dla następujących pojazdów:

### Enduro

Quady

Pojazdy do 3,49 t

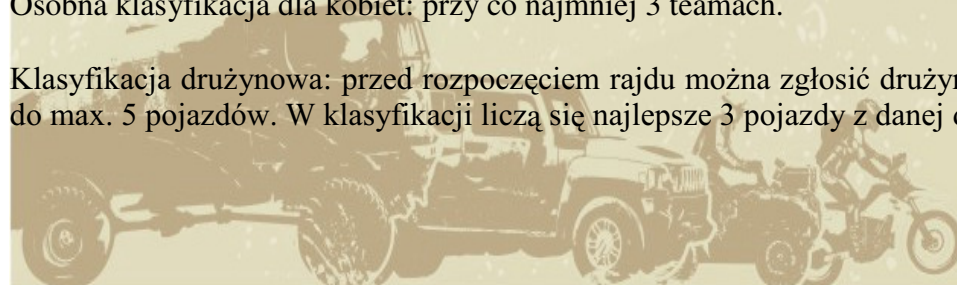
Pojazdy od 3,5 do 7,49 t

Pojazdy od 7,5 t

Motory, quady i samochody terenowe (do 3,49 t) znajdują się w jednej klasie klasyfikacyjnej. Samochody ciężarowe podzielone są na dwie klasy: do 7,49 t i powyżej 7,5 t.

Osobna klasyfikacja dla kobiet: przy co najmniej 3 teamach.

Klasyfikacja drużynowa: przed rozpoczęciem rajdu można zgłosić drużynę składającą się z 3 do max. 5 pojazdów. W klasyfikacji liczą się najlepsze 3 pojazdy z danej drużyny.



WWW.RALLYE-BRESLAU.COM

## ***Wyposażenie obowiązkowe***

samochody osobowe / samochody ciężarowe: kaski zgodne z normą ECE, dodatkowe pasy bezpieczeństwa, w pojazdach otwartych klatka bezpieczeństwa, gaśnica (w sam. osob. 1, w sam. cięż. 2), taśmy 2x6m, apteczka wg normy DIN, trójkąt bezpieczeństwa i dodatkowe światła stopu (2 standardowe + 2 dodatkowe).

Enduro: kaski zgodne z normą ECE z wizjerem/ okulary, ubranie motocrossowe z protektorem z tyłu, ochraniacze na ramiona i kolana, wysokie buty motocrossowe (nie inne), rękawice i apteczka.

## ***Wyposażenie zalecane***

Wszelkie możliwe części zamienne dla posiadanego pojazdu, narzędzia, oświetlenie (nie tylko na etapy maratońskie), lampki do czytania, wyciągarka, szkle, hi-lift, łopata, itp.

## ***Wyposażenie dozwolone***

GPS i tripmaster

## ***Wyposażenie zabronione***

radiostacje, plastikowe kanistry w kabinie samochodu

## **6. Przepisy paszportowe, celne, informacje o szczepieniach, przejazd w niedzielę**

### ***Przepisy paszportowe***

Karta identyfikacyjna: dowód osobisty lub paszport muszą być ważne jeszcze przez co najmniej 6 miesięcy od daty rozpoczęcia rajdu (ważne mimo przynależności do UE!)

### ***Przepisy celne***

Uczestnik rajdu przy przekraczaniu granicy ma obowiązek zachowania wszystkich przepisów celnych.



## ***Informacje o szczepieniach***

Uczestnicy rajdu sami ponoszą odpowiedzialność za dokonanie niezbędnych szczepień.

## ***Przejazd w niedzielę***

Organizator nie zapewnia pozwolenia na przejazd w niedzielę uczestnikom, którzy zgłoszą się po terminie wyznaczonym w formularzu zgłoszeniowym.

## **7. Ubezpieczenie**

**- TEN PUNKT PROSZĘ PRZECZYTAĆ UWAŻNIE I DO KOŃCA -**

Nawet pomimo fachowego i pewnego pokonywania trasy nie można wykluczyć wypadku. Uczestnicy rajdu są ubezpieczeni przez organizatora rajdu BRESLAU 2009 od zdarzeń opisanych szczegółowo w dalszej części.

Drezno-Wrocław jest rajdem na orientację, w którym uczestnicy muszą na własną rękę dotrzeć do wcześniej wytyczonego celu, przy czym nie jest określona średnia prędkość. Należy zwrócić uwagę na fakt, że niektórzy ubezpieczyciele ograniczają zakres polisy o udział w sportach motorowych. Oznacza to brak ubezpieczenia w przypadku szkody osobowej lub rzeczowej.

**Dodatkowa polisa organizatora zapewnia uczestnikom:**

**a. następujące ubezpieczenie OC:**

### **Ubezpieczenie na etapach dojazdowych z Drezna do Polski**

Dodatkowe ubezpieczenie organizatora na udział w sportach motorowych obejmuje tzw. ubezpieczenie uzupełniające na etapach dojazdowych. Ubezpieczenie uzupełniające jest ważne tylko dla pojazdów posiadających ubezpieczenie OC i których polisa zawiera klauzulę o wyłączeniu udziału w sportach motorowych.

Uzasadnienie:

**Uczestnik rajdu z niemieckim OC** uczestniczy w ruchu ulicznym z własnym ubezpieczeniem OC. W praktyce okazało się, że niektórzy ubezpieczyciele odmawiali wypłaty odszkodowania za zdarzenie na etapie dojazdowym ponieważ twierdzili, że etap dojazdowy stanowi część rajdu.



Dodatkowe ubezpieczenie organizatora uzupełnia właśnie taki przypadek, kiedy ubezpieczyciel OC odmawia wypłaty odszkodowania za zdarzenie w czasie trwania rajdu.

Przypadek szczególny:

**Uczestnik rajdu z innym niż niemieckie OC** uczestniczy w ruchu ulicznym z własnym ubezpieczeniem OC, które nie spełnia standardów niemieckich odnośnie minimalnej sumy ubezpieczenia. Minimalna suma ubezpieczenia jest zgodna z prawem niemieckim, gdyż organizator ma siedzibę w Niemczech i wszelkie umowy zawiera również na terenie Niemiec.

Dla tych osób ubezpieczenie dodatkowe oferowane przez organizatora zapewnia pełną sumę ubezpieczenia niezależnie od tego, czy minimalna suma ubezpieczenia przewidziana w prawie niemieckim jest zachowana, czy nie.

### **Ubezpieczenie uczestników na odcinkach punktowanych.**

Ubezpieczenie OC zazwyczaj nie obejmuje uczestnictwa w odcinkach punktowanych rajdów motorowych.

Ten przypadek obejmuje dodatkowe ubezpieczenie oferowane przez organizatora.

### **Koszty i sumy ubezpieczenia**

Ubezpieczenie dodatkowe jest obowiązkowe. Koszt ubezpieczenia wynosi 30,00 euro za pojazd.

Sumy ubezpieczenia:

2,5 mln euro za każde zdarzenie z udziałem osób, jednak nie więcej niż

1.1 mln euro za każdą osobę

1.1 mln euro za szkody rzeczowe

100 tys. euro za szkody majątkowe

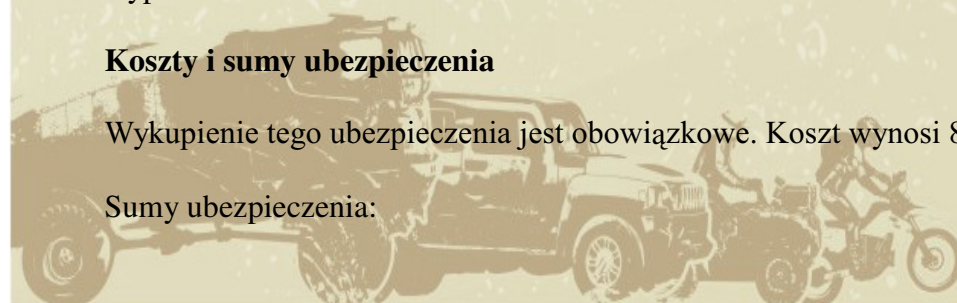
### **b. Ubezpieczenie od wypadków dla zgłoszonych kierowcy i pilota**

Organizator zapewnia przewidziany prawem podstawowy zakres ubezpieczenia od wypadków.

### **Koszty i sumy ubezpieczenia**

Wykupienie tego ubezpieczenia jest obowiązkowe. Koszt wynosi 8 euro za osobę.

Sumy ubezpieczenia:



10.000 euro za wypadek śmiertelny  
20.000 euro za inwalidztwo

Koszty usunięcia pojazdu z miejsca wypadku do 10.000 euro za

- poszukiwanie, ratownictwo i pomoc drogową
- transport osoby ubezpieczonej do najbliższego szpitala lub kliniki specjalistycznej, jeśli jest to konieczne ze względów medycznych i zalecone przez lekarza
- koszty związane z przewiezieniem rannej ubezpieczonej osoby do miejsca zamieszkania
- przewiezieniem ciała w wypadku śmierci do ostatniego miejsca zamieszkania

To ubezpieczenie stanowi jedynie podstawowe zabezpieczenie w razie wypadku. Zalecane jest zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od wypadków lub ubezpieczenia na zagranicę, które zapewni wyższą sumę ubezpieczenia.

### c. **Ubezpieczenie od wypadków dla zgłoszonych osób towarzyszących**

Organizator zapewnia przewidziany prawem podstawowy zakres ubezpieczenia od wypadków.

#### **Koszty i sumy ubezpieczenia**

Wykupienie tego ubezpieczenia jest obowiązkowe. Koszt wynosi 8 euro za osobę.

Sumy ubezpieczenia:

10.000 euro za wypadek śmiertelny  
20.000 euro za inwalidztwo

Koszty usunięcia pojazdu z miejsca wypadku do 10.000 euro za

- poszukiwanie, ratownictwo i pomoc drogową
- transport osoby ubezpieczonej do najbliższego szpitala lub kliniki specjalistycznej, jeśli jest to konieczne ze względów medycznych i zalecone przez lekarza
- koszty związane z przewiezieniem rannej ubezpieczonej osoby do miejsca zamieszkania
- przewiezieniem ciała w wypadku śmierci do ostatniego miejsca zamieszkania

To ubezpieczenie stanowi jedynie podstawowe zabezpieczenie w razie wypadku. Zalecane jest zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od wypadków lub ubezpieczenia na zagranicę, które zapewni wyższą sumę ubezpieczenia.



## **Ważne:**

W ramach ubezpieczenia OC organizatora prawo do odszkodowania w wysokości podanych wyżej sum ubezpieczeniowych za zdarzenia pomiędzy uczestnikami, kierowcami, właścicielami pojazdów istnieje tylko za szkody osobowe (nie rzeczowe), w przypadku wyjątkowej lekkomyślności. Ubezpieczenie OC, AC i NW nie obejmuje uczestnictwa w odcinkach specjalnych, w których punktowana jest prędkość lub najkrótszy czas przejazdu, ani przejazdów treningowych.

Pojazdy serwisowe nie są traktowane jako uczestnicy rajdu, nawet jeśli posiadają przewidziane przez organizatora oznakowanie. Z tego powodu nie są objęte polisą organizatora i odpowiedzialność za nie ponosi właściciel i kierowca.

Wszyscy uczestnicy są zobowiązani do posiadania w czasie rajdu ważnego ubezpieczenia OC dla swojego pojazdu.

Uczestnicy rajdu są świadomi szczególnego ryzyka i odpowiedzialności cywilnej, jakie niesie ze sobą udział w imprezie motorowej jak rajd Drezno-Wrocław. Ze strony organizatora zalecane jest sprawdzenie, czy posiadane ubezpieczenia są wystarczające, szczególnie w odniesieniu do wypadku, pomocy medycznej i odpowiedzialności cywilnej oraz ewentualne wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Ubezpieczenie pojazdów i przywiezionych ze sobą przedmiotów, np. od kradzieży lub uszkodzenia jest prywatną sprawą uczestnika.

Ubezpieczenie rozpoczyna się z chwilą przybycia na teren bazy rajdu i kończy wraz z oficjalnym zakończeniem rajdu. Drogi na rajd i powrotna nie są ubezpieczone.

Nawet pomimo fachowego i pewnego pokonywania trasy nie można wykluczyć wypadku. Uczestnik nie jest ubezpieczony przez organizatora w pełnym zakresie.

## **8. Numery startowe**

Zgłoszenie udziału w rajdzie najlepiej wysłać poprzez internet, możliwe jest także przesłanie faksem. Na stronie [www.rallye-breslau.com](http://www.rallye-breslau.com) możliwe jest dokonanie zgłoszenia online. Dostępne jest w językach niemieckim, polskim, angielskim i francuskim. Pierwsze 10 numerów startowych będą przydzielone wg. tradycji rajdu, pozostałe będą w tym roku przyznawane według kolejności zgłoszenia. Zgłoszenia przysłane faksem będziemy klasyfikować według godziny otrzymania. Numer startowy ważny będzie jednak tylko z potwierdzeniem dokonania opłaty wpisowej. Jeśli nie zostanie ona dokonana, to następna osoba z listy przesunie się o jedno miejsce w górę.

## 9. Prolog i etapy

Start w prologu odbędzie się według numerów startowych. Prolog służy jedynie ustaleniu kolejności startu na pierwszym etapie.

Kolejność startu na etapach: kolejność startu na pierwszym etapie ustalona zostanie w czasie prologu. Kolejność startu na następnych etapach ustalona będzie według wyników z poprzedniego dnia.

## 10. Opłata za udział / kaucja za sprzęt wypożyczony

### Opłata za udział

Pojazdy enduro i quady	1 osoba	Euro	885.-
Samochody terenowe		Euro	1795.-
Samochody ciężarowe	2 osoby	Euro	1875.-
	3 osoby	Euro	2255.-

W cenie zawarte jest DVD z rajdu Drezno-Wrocław 2009.

Kaucja za stick USB do pomiaru czasu (2 sztuki) 2x50 euro, zwracana po oddaniu sticków.

Keykarty wliczone są w cenę wpisowego i pozostają własnością uczestnika.

Pojazdy serwisowe jadące w klasyfikacji obowiązuje cena jak dla uczestników.

Wszystkie podane wyżej kwoty zawierają podatek VAT.

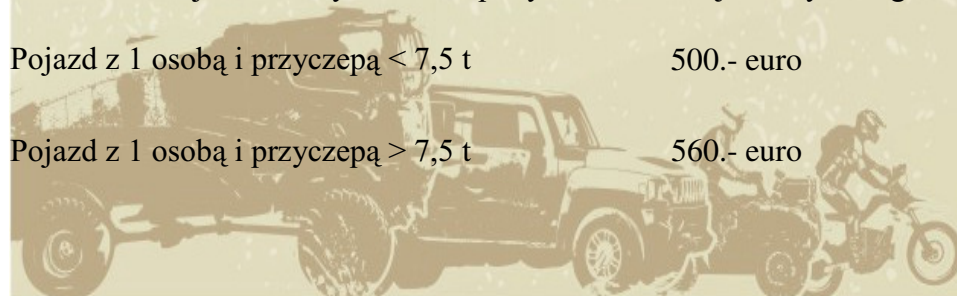
### ***Pojazdy serwisowe i towarzyszące oraz osoby serwisowe (pomocnicy kierowcy)*** (wszystkie pojazdy i osoby towarzyszące zawodnikom)

Wszystkie osoby towarzyszące otrzymają serwisowy roadbook, w którym zaznaczone są nie tylko dojazdy do bazy, ale również niektóre szczególnie ciekawe miejsca pod względem robienia zdjęć i nagrywania filmów.

Podatek VAT jest zawarty w cenie opłaty za udział i będzie wyszczególniony w rachunku.

Pojazd z 1 osobą i przyczepą < 7,5 t 500.- euro

Pojazd z 1 osobą i przyczepą > 7,5 t 560.- euro



# BRESLAU

## adventure rallye

Każda dodatkowa osoba	450.- euro
Opłata za osoby zgłoszone z opóźnieniem	600.- euro

Zawodnik, którego osoby towarzyszące/serwisanci nie będą zgłoszeni (brak keykarty), otrzyma karę w wys. 30 minut. Jeśli przyłapana osoba obsługiwać będzie więcej pojazdów, to karę 30 min. otrzyma najszybszy pojazd z teamu. Pobieranie świadczeń organizatora bez wniesienia opłaty jest nie fair w stosunku do innych uczciwych uczestników!

Prosimy o zrozumienie faktu, że tak jak w poprzednich latach wzmożone będą kontrole, czy wszystkie osoby zostały zgłoszone. Im więcej osób nam towarzyszy tym większe opłaty za użytkowany teren, potrzeba więcej pryszniców i toalet, więcej osób w serwisie medycznym i cateringowym. Z powyższych przyczyn konieczne jest przeprowadzanie kontroli. Jeszcze raz prosimy o zrozumienie i pomoc osobom kontrolującym. Tylko przy współpracy wszystkich możliwe będzie utrzymanie opłaty wpisowej na aktualnym poziomie.

W cenę wpisowego wliczone są: udział w rajdzie, wyżywienie, roadbook, keykarta, interwencyjna opieka medyczna, serwis medyczny, koszty pomiaru czasu, koszty zezwolenia na przejazd w niedzielę (jeśli zgłoszenie nastąpiło w terminie) i DVD z rajdu Drezno-Wrocław 2009.

## 11. Klasyfikacja

Klasyfikacja poszczególnych etapów podana będzie w roadbooku lub na odprawie. Oceniany będzie czas, w jaki pojazdy pokonały daną trasę. Największą jednostką pomiaru jest godzina, najmniejszą - sekunda. Mierzony będzie również czas na odcinkach specjalnych (jako jedno z kryteriów) oraz na odcinkach pomiędzy dwoma punktami kontrolnymi, jeśli nastąpi taka potrzeba. Pomiary zapisywane będą na otrzymanych w bazie stickach USB oraz na czytnikach na startcie, mecie i w punktach kontrolnych. Każdy zawodnik jest sam odpowiedzialny za dostarczenie sticka do odczytu po przybyciu na metę. Ważne będą tylko te zapisy, które dostarczone zostały max. 1 godzinę po zamknięciu etapu. Czas trwania etapu i jego długość podane będą w roadbookach lub na odprawie. W przypadku przerwania etapu należy bezwzględnie zgłosić ten fakt organizatorowi.

Gremium sędziów ma prawo podejmować decyzje indywidualne.

Kary czasowe nie będą naliczane jeśli

- uczestnik punktualnie przekroczy linię startu (również na startach podetapów, jeśli dany etap jest na takie podzielony)
- zamelduje się na wszystkich punktach kontrolnych
- przejedzie linię mety (niekoniecznie o własnych siłach).



## ***Kary czasowe***

### **Utrata sticka USB lub spóźniony odczyt na mecie**

Jeśli po upływie max. 1 godziny po zamknięciu etapu stick nie zostanie odczytany to etap traktowany będzie jako nieukończony. Jeśli jeden stick zostanie zgubiony, można używać drugiego.

### **Ominięcie punktu kontrolnego**

za każdy punkt kontrolny - 2 godziny kary - o ile nie jest podane inaczej w roadbooku lub na odprawie.

### **Przekroczenie czasu maksymalnego**

2 godziny kary dodatkowo do przekroczonego czasu.

### **Niezachowanie czasu minimalnego**

2 godziny kary dodatkowo do przekroczonego w dół czasu.

### **Spóźnione przybycie na start**

Za opóźnione przybycie na start, również na podetapach, obowiązuje kara 15 minut dodatkowo do spóźnienia.

Kolejność na starcie ustalana jest według wyników dnia poprzedniego, a dla startów pośrednich - według tam udzielanych informacji.

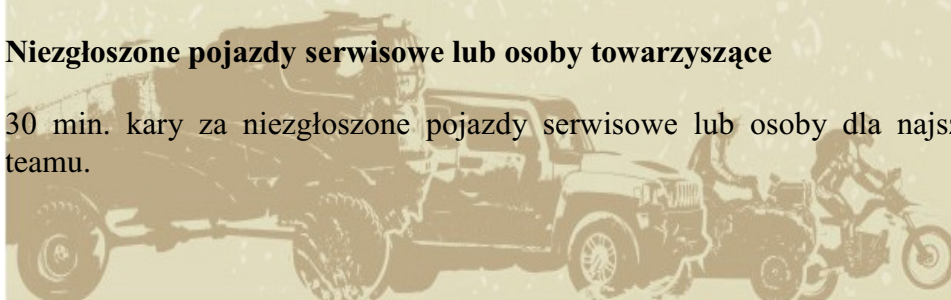
### **Niezastosowanie się do wyszczególnionych w roadbooku uwag/informacji**

np. zakazu wyprzedzania, ograniczeń prędkości, zbaczania z wytyczonej trasy, itp.

Kara według rodzaju wykroczenia od 15 do 100 minut.

### **Niezgłoszone pojazdy serwisowe lub osoby towarzyszące**

30 min. kary za niezgłoszone pojazdy serwisowe lub osoby dla najszybszego pojazdu z zespołu.



## **Jazda bez kasku**

30 min. kary dla najszybszego pojazdu w teamie, jeśli w bazie kierowcy enduro, quada lub innego pojazdu jeździć będą bez kasku

## **Jazda pojazdów towarzyszących poza wytyczoną trasą**

30 min. kary dla najszybszego pojazdu w teamie, jeśli jego pojazd towarzyszący znajdzie się poza wytyczoną trasą w terenie.

## **Usunięcie numeru serwisowego**

30 min. kary za usunięcie lub spowodowanie nieczytelności numeru pojazdu serwisowego lub towarzyszącego.

## **Inne**

Kary czasowe przyznawane będą również za niesportowe zachowanie, używanie piły motorowej, używanie wyciągarki bez pasa ochronnego na drzewo, mycie pojazdu w bazie lub okolicy oraz za celowe działania na szkodę przyrody i rozbijanie namiotu w niewyznaczonych miejscach.

## ***Przerwanie etapu***

Etap traktuje się jako przerwany jeśli team albo zawodnik zrezygnuje albo linia mety nie zostanie przekroczona. Kara czasowa wynosi 2 godziny dodatkowo do czasu ostatniego zawodnika, który zaliczył etap (liczy się czas całościowy ostatniego zawodnika razem ze wszystkimi karami czasowym). Konieczne jest przejechanie przynajmniej jednego punktu kontrolnego.

Etap traktuje się jako nieprzejechany jeśli team albo zawodnik nie przekroczy linii startu i nie zaliczy żadnego punktu kontrolnego. Przekroczenie linii mety nie jest ważne, jeśli nie został zaliczony żaden punkt kontrolny. Kara czasowa wynosi 4 godziny dodatkowo do czasu ostatniego zawodnika, który zaliczył etap.

W przypadku rezygnacji zawodnika należy bezwzględnie powiadomić organizatora.



## ***Kary pieniężne***

W związku z coraz większymi opłatami za szkody dokonane w terenie, wszystkie pojazdy poruszające się poza wytyczonymi drogami obciążone zostaną karą pieniężną.

Ewentualnymi dodatkowymi kosztami powstałymi na skutek niepotrzebnej akcji poszukiwawczej pojazdu będą obciążani właściciele owych pojazdów. Dlatego też prosimy o niezwłoczne zgłoszenie się w punkcie informacyjnym za pomocą keykarty (w przypadku awarii technicznej).

Kara za niezgłoszone osoby dodatkowo do kary czasowej dla teamu: 600.- euro.

## ***Zasady jazdy / Wykroczenia***

W czasie trwania imprezy uczestnicy mają obowiązek stosować się do poleceń organizatorów, personelu i innych osób zatrudnionych przy organizacji rajdu. Organizator ma prawo nałożyć kary specjalne za niezastosowanie się do takich poleceń, a w przypadkach szczególnych zdyskwalifikować lub wykluczyć z rajdu.

## ***Dyskwalifikacja***

Za nieodpowiedzialne ściganie się na odcinkach dojazdowych lub na terenie bazy. Za przejazd trasy poza czasem podlegającym ocenie, za jazdę w terenie poza wyznaczonymi drogami i wielokrotne niezastosowanie się do poleceń organizatorów.

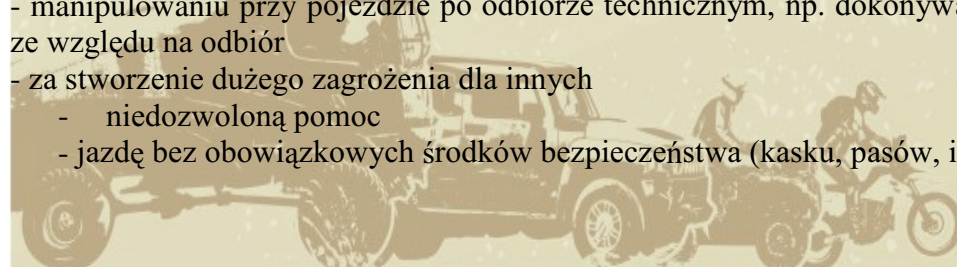
Nieuzgodniona z organizatorem zmiana pilota jest niedozwolona.

Zawodnicy są odpowiedzialni za swoje pojazdy serwisowe i towarzyszące i mogą zostać zdyskwalifikowani, jeśli te pojazdy będą poruszać się po trasie lub poza nią bez zezwolenia (patrz również kary czasowe i pieniężne).

Za jazdę na motorach, quadach, itp. bez kasku. Również w tym przypadku zawodnik ponosi odpowiedzialność za osoby towarzyszące.

Zawodnik może zostać zdyskwalifikowany albo otrzymać godzinną karę czasową za:

- manipulowanie przy systemie pomiaru czasu
- manipulowaniu przy pojeździe po odbiorze technicznym, np. dokonywanie zmian ważnych ze względu na odbiór
- za stworzenie dużego zagrożenia dla innych
  - niedozwoloną pomoc
  - jazdę bez obowiązkowych środków bezpieczeństwa (kasku, pasów, itp.)



## ***Wykluczenie z rajdu / Zakaz wstępu***

Jeśli uczestnik imprezy popełni wykroczenie przeciwko organizatorowi, społeczeństwu lub służbom mundurowym, organizator ma prawo wykluczyć daną osobę z imprezy i zakazać wstępu na jej teren.

## ***Protesty, Zażalenia, Reklamacje***

Protesty przeciwko decyzji organizatora nie będą uwzględniane. Reklamacje błędnego odczytu czasu przejazdu muszą być zgłoszone najpóźniej 1 godzinę po ogłoszeniu wyników.

Możliwe jest zgłaszanie protestów przeciwko innemu zawodnikowi w przypadku podejrzenia o nieregulaminowe zachowanie lub manipulację. Protesty te muszą być zgłaszane najpóźniej 1 godzinę po ogłoszeniu wyników. Opłata za wniesienie protestu wynosi 200 euro i musi zostać uiszczona gotówką wraz z wniesieniem protestu. Jeśli protest okaże się uzasadniony, to opłata zostanie zwrócona. Decyzja podejmowana będzie po "przesłuchaniu" skarżącego i osób "oskarżanych". Odwołanie się od decyzji nie jest możliwe.

## **12. Reklama sponsorów**

Wraz z oddaniem zgłoszenia na rajd uczestnik zobowiązuje się do umieszczenia na swoich pojazdach reklam sponsorów rajdu, w miejscach wyznaczonych przez organizatora. Istnieje możliwość "wykupienia się" od tego obowiązku dokonując podwójnej opłaty wpisowej. Reklama własna możliwa jest tylko po konsultacji z organizatorem.

## **13. Bezpieczeństwo**

### ***Postanowienia ogólne***

W czasie trwania rajdu uczestnicy mają obowiązek stosować się do poleceń organizatora i wszystkich osób przez niego zatrudnionych. W czasie trwania rajdu obowiązuje absolutny zakaz spożywania alkoholu (0,0 promila) i narkotyków.

Zachowanie powyższych reguł ma na celu zapewnienie max. bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom rajdu. W przypadku niezastosowania się do nich organizator ma prawo do natychmiastowego wykluczenia uczestnika z imprezy. W takiej sytuacji nie przysługuje prawo do zwrotu kosztów.



# BRESLAU

## adventure rallye

Do udziału w rajdzie konieczna jest dobra kondycja fizyczna. Uczestnik jest zobowiązany poinformować organizatora o wszelkich problemach zdrowotnych. Udział pod wpływem narkotyków, alkoholu, leków psychotropowych, itp. jest niedozwolony.

Każdy uczestnik przyznaje, że jest świadomy, że rajd ma miejsce w terenie ciężkim, w nieprzewidywalnych warunkach pogodowych i związanym z nimi stanem podłoża. Prędkość poruszania się musi być dostosowana do rodzaju pojazdu, jego stanu i własnych możliwości z zachowaniem koniecznych środków bezpieczeństwa.

Niedocenianie braku doświadczenia, uszkodzenia pojazdu powstałe w wyniku wypadku lub zmęczenia materiału, nieodpowiednie zachowanie lub niezastosowanie się do wskazówek regulaminu odnośnie używania wyciągarki może prowadzić do uszkodzenia ciała, a nawet śmierci.

Codzienny bieżący przegląd stanu pojazdu leży w gestii zawodnika i jest bardzo wskazany.

Każdy uczestnik przed rozpoczęciem etapu ocenia stan swojego zdrowia oraz stan pojazdu. Każdy etap, punkt szczególnej trudności i każde trudne do przejazdu miejsce należy przedtem obejrzeć, przejść pieszo i ocenić pod kątem własnych możliwości.

Niektóre części etapu nie są obowiązkowe, tzn. istnieje możliwość objazdu, co jednak skutkować może punktami karnymi, a czasami również dyskwalifikacją (patrz punkt Klasyfikacja). Ważne jest jednak, aby unikać zbędnego ryzyka. Zdrowie jest ważniejsze niż wysokie miejsce w klasyfikacji.

Ze względu na długość rajdu i etapów nieuniknione są problemy z koncentracją. Odradza się dalszego udziału w rajdzie w przypadku problemów zdrowotnych i uszkodzeń pojazdu.

Każdy uczestnik proszony jest o bezwzględne zgłoszenie się w infopoincie w przypadku przerwania etapu - w celu uniknięcia niepotrzebnych akcji poszukiwawczych.

Zabrania się jazdy pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających!

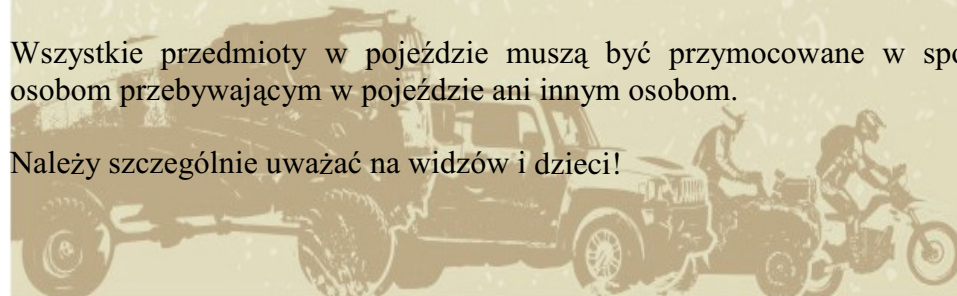
Podczas stosunków seksualnych zalecane jest stosowanie prezerwatyw.

Istnieje obowiązek jazdy w kasku i pasach bezpieczeństwa.

Każdy pojazd otwarty musi mieć zamontowaną na stałe klatkę bezpieczeństwa. Zaleca się zamontowanie klatki także w pojeździe zamkniętym.

Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być przymocowane w sposób niezagrażający osobom przebywającym w pojeździe ani innym osobom.

Należy szczególnie uważać na widzów i dzieci!



W kabinie pojazdu nie wolno przewozić plastikowych kanistrów na paliwo. Zaleca się używanie niepalnych ubrań, wymagane jest zamontowanie jednej gaśnicy w samochodzie osobowym, a dwóch w ciężarówce.

Wstęp na bazę rajdu może być niebezpieczny.

Na terenie bazy rajdu obowiązuje prędkość 6km/h.

Pomimo starannej i dokładnej kontroli roadbooków możliwe są błędy. Należy założyć, że na trasie znajdują się obce pojazdy, pojazdy jadące w przeciwnym kierunku, lub że drogi publiczne nie będą całkowicie zamknięte dla celów rajdu, itp.

Rajd odbywa się na obszarach należących do wojska. Zboczenie z trasy wytyczonej w roadbooku może prowadzić na tereny zamknięte, które są używane przez wojsko. Każdy uczestnik ma obowiązek trzymać się wytyczonej trasy.

### **Informacje na temat obsługi wyciągarki:**

Zamieszczone są tutaj jedynie wskazówki znanych producentów wyciągarek oraz doświadczonych pilotów.

Jak mocną wyciągarke potrzebuję?

Uciąg wyciągarki powinien wynosić co najmniej 1,5-krotność masy całkowitej pojazdu.

Uciąg = udźwig, czyli siła pionowa

Mocowanie wyciągarki

W miarę możliwości należy stosować typowe systemy montażowe, oferowane przez sprzedawców wyciągarek. Konstrukcje własne muszą być odpowiednie do uciagu. Dotyczy to również zakończeń do mocowań lin, haków i szekli.

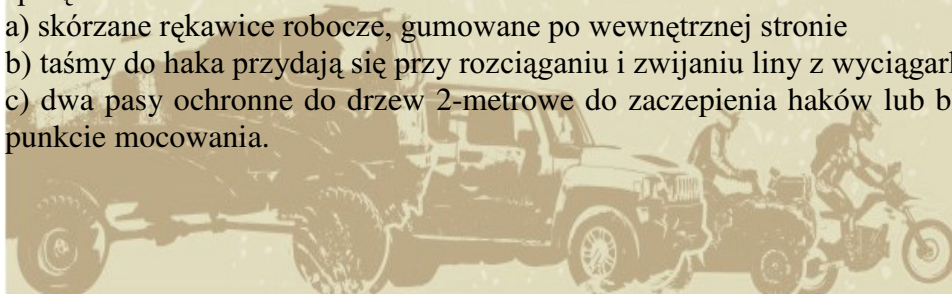
Nie należy wykorzystywać haków holowniczych jako punktu zaczepienia do wyciągarki! Są one zwykle przystosowane do obciążenia toczącego się o masie 3,5 tony, a nie do wyciągarki o uciagu 4 ton, która z wykorzystaniem bloczka zwrotnego wytrzyma obciążenie 8 ton!

Stosując bloczek zwrotny nie przymocowywać liny do mocowania wyciągarki, ale do haka przeznaczonego do wyciągania samochodu!

Osprzęt wyciągarek

Aby skutecznie i bezpiecznie zamontować wyciągarke należy dysponować następującym sprzętem:

- a) skórzane rękawice robocze, gumowane po wewnętrznej stronie
- b) taśmy do haka przydają się przy rozciąganiu i zwijaniu liny z wyciągarki
- c) dwa pasy ochronne do drzew 2-metrowe do zaczepienia haków lub bloczka zwrotnego w punkcie mocowania.



# BRESLAU

## adventure rallye

- d) dwie szkle, dobrej jakości, o kształcie U albo omega. Stosować tylko szkle spełniające normy DIN o odpowiedniej wytrzymałości
- e) bloczek zwrotny do podwojenia siły uciągu, ochrony silnika wyciągarki i lepszego wykorzystania punktu mocowania

### Podstawowe zasady

Przeczytać dokładnie instrukcję obsługi wyciągarki i przechowywać ją w pojeździe.

- a) zachować spokój, działać po kolei i rozsądnie!
- b) dokładnie sprawdzić miejsca zaczepienia! Drzewa, haki przy pojeździe wyciągającym, itp.
- c) założyć rękawice!
- d) usunąć osoby z pola zasięgu liny!
- e) nigdy nie dotykać napiętej liny!
- f) nie używać liny wyciągarki do holowania!
- g) nigdy nie przedłużać liny elastycznymi taśmami! Efekt bicza!
- h) przy ekstremalnym napięciu liny podnieść maskę w celu ochrony; zawiesić swetry lub kurtki na linie.
- i) przy wyciąganiu bocznym skrócić przednie koła w kierunku jazdy! W przeciwnym razie opona może zejść z felgi.
- j) polegać na swojej wiedzy i zdawać sobie sprawę z odpowiedzialności. W razie wątpliwości prosić o pomoc innych zawodników - na pewno chętnie pomogą.

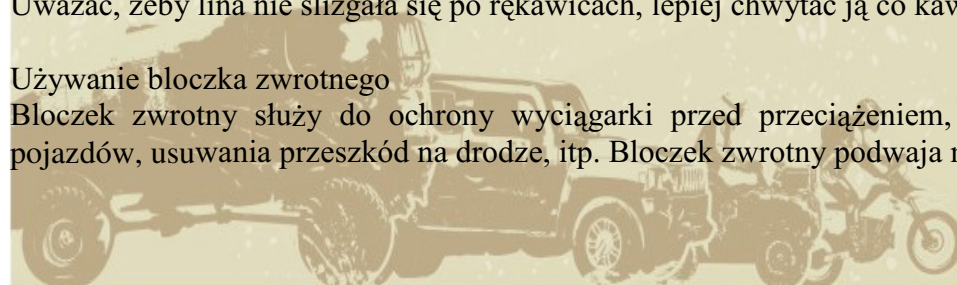
### Korzystanie z wyciągarki

Pojazd zakopał się i istnieje konieczność skorzystania z wyciągarki.

- a) wybrać możliwie bliski punkt zaczepienia
- b) włączyć wyciągarkę na luz, przymocować taśmy do haka
- c) założyć rękawice i założyć taśmę ochronną na drzewo (możliwie nisko). Końcówki taśmy połączyć szklą
- d) zaczepić linę o szklę taśmy zaczepionej o drzewo ( na wyciągarce musi pozostać 5 zwojów liny!!)
- e) wyłączyć luz, linę lekko naprężyć!
- f) sprawdzić, czy w zasięgu liny nie znajdują się żadne osoby!
- g) zasiąść za kierownicą trzymając pilota do wyciągarki i włączyć silnik na czas pracy wyciągarki.
- h) zwijać linę; w czasie akcji można wyciągarce nieco pomóc, należy jednak unikać szarpania liną.
- i) akcję co jakiś czas na chwilę zatrzymać, aby oszczędzać silnik wyciągarki i akumulator. Nikt z "lepiej wiedzących" gapiów nie zwróci pieniędzy za spaloną wyciągarkę!!
- j) gdy auto odzyska przyczepność, zostawić silnik włączony, zaciągnąć hamulec ręczny.
- k) linę poluzować i odczepić od taśmy, założyć rękawice i linę równomiernie zwinać. Uważać, żeby lina nie ślizgała się po rękawicach, lepiej chwycić ją co kawałek.

### Używanie bloczka zwrotnego

Bloczek zwrotny służy do ochrony wyciągarki przed przeciążeniem, wyciągania innych pojazdów, usuwania przeszkód na drodze, itp. Bloczek zwrotny podwaja moc wyciągarki.



# BRESLAU

## adventure rallye

Liny nie należy zaczepiać do mocowania wyciągarki, lecz do haka. Mocowanie wyciągarki nie jest przystosowane do wytrzymania podwójnego obciążenia!

### Konserwacja wyciągarki

Sprawdzić, czy wyciągarka nie ma pęknięć czy innych uszkodzeń, wymienić uszkodzoną linę!

Linę zwijać zawsze porządnie, lekko napiętą, wyczyścić i naoliwić!

Sprawdzić stan taśm ochronnych, szekli, haków, mocowań wyciągarki!

Po przejeździe przez wodę skontrolować sprawność. Skorodowane przekaźniki i rdza to główne przyczyny defektów.

Złączeni pilota od czasu do czasu potraktować sprayem do połączeń elektrycznych.

### Porady

Na wyciągarce musi zawsze pozostać 5 zwojów liny, najlepiej przykleić je specjalną taśmą.

Należy zawsze wozić ze sobą 3 klamry do łączenia lin, w razie gdyby urwał się hak, można będzie na miejscu to naprawić.

Kable rozruchowe zawsze się przydadzą, a woda destylowana nikomu jeszcze nie zaszkodziła.

Szekli nie należy mocno dokręcać, lepiej zostawić pół obrotu luzu - nie trzeba będzie później korzystać z kombinerek.

Rękawice gumowane nie niszczą się w błocie i wodzie tak jak skórzane.

### Ciekawostki

Kupując wyciągarke zawsze zwracać uwagę na udźwig! Niektórzy producenci reklamują 15 ton uciążu. Odnosi się to jednak do toczącego się ciężaru na gładkim podłożu!

Przy taśmach ochronnych i holowniczych podawana jest siła "zrywająca". Proszę ją podzielić przez 7, według normy DIN pozostaje wtedy często tylko 500kg siły roboczej.

Różnego typu taśmy dźwigowe mają zwykle według normy 7-krotne zabezpieczenie. Oznacza to, że taśma o obciążeniu roboczym 3 ton wytrzyma 21 ton siły zrywającej!

Ostrożnie z szeklami no-name, szekle spełniające normy DIN mają wyciśnięty numer i kosztują niewiele więcej!

Wytrzymałość liny stalowej w dużej mierze zależy od jej struktury. Nie każda lina stalowa nadaje się do wyciągarek. Przy wymianie liny nigdy nie zmniejszać średnicy liny!

W przypadku, gdy więcej pojazdów korzysta z wyciągarki w pobliżu siebie, wszyscy mają obowiązek zachować szczególną ostrożność aby nikt nie został ranny i aby liny się nie krzyżowały. Osoby znajdujące się w zasięgu którejkolwiek z lin należy poprosić o oddalenie się. W przeciwnym wypadku nie należy uruchamiać wyciągarki!!

### ***Ochrona środowiska***

Uczestnik rajdu zobowiązany jest do przestrzegania zasad ochrony środowiska, w szczególności w obchodzeniu się z paliwami i środkami smarującymi. Wszelkiego rodzaju odpady, opakowania, zużyte części, stare opony, opakowania po olejach i farbach, baterie, itp. muszą zostać zabrane i oddane do utylizacji. Stary olej należy zebrać i dostarczyć do odpowiednich pojemników.

# BRESLAU

adventure rallye

## 14. Organizator

Organizator: Rallye Breslau GmbH & Co. KG. i G., Gewerbering 24, 94127 Neuburg am Inn

Właściciel: Franz Aigner i Henrik Straßer

Specjalista ds. bezpieczeństwa: Helge Schönlebe

Opieka prawna: RA Zierhut, München



WWW.RALLYE-BRESLAU.COM